



wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Qualitätswege Wanderbares Deutschland Kriterien-Update 2018

Deutscher Wanderverband Service GmbH
Kassel, August 2018

Gültig ab 2019



wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Übersicht

- **Kriterien im Fokus: Mehrfachnutzung auf Qualitätswegen**
 - Bisherige Vorgaben und Änderungen
 - Hinweisschilder für Problemstellen
 - Abstimmungsprozess
- **Kriterien allgemein**
 - Allgemeine neue Vorgaben
 - Spezielle Definitionen für kurze thematische Qualitätswege
 - Spezielle Definitionen für lange Qualitätswege



wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Kriterien

im Fokus: Mehrfachnutzung auf
Qualitätswegen

Bisherige Vorgabe

Kriterium 6 auf befahrenen Straßen (einschließlich ungesicherter Straßenquerung)

Dazu gehören:

- Für den **öffentlichen Verkehr freigegebene Straßen** mit Durchgangsverkehr (ohne Fußgängerbereich) sowie **viel befahrene Straßen und Wege** unabhängig von ihrer Einordnung in die Straßenklassifizierung
- **Radwege** sowie **Mountainbike-Strecken**, die Gefahrenstellen aufweisen durch Gefälle, Engstellen/Pfade, unübersichtlichen Wegeverlauf, Frequentierung und/oder Geschwindigkeit
- **Grenzwerte:** höchstens 300 m am Stück und höchstens 3 % der Gesamtlänge

Die Sicherheit aller Wegnutzer darf nicht beeinträchtigt werden !

Änderung I

Kriterium 6.1 auf befahrenen Straßen

Dazu gehören:

- Für den **öffentlichen Verkehr freigegebene Straßen** mit Durchgangsverkehr (ohne Fußgängerbereich) sowie **viel befahrene Straßen und Wege** unabhängig von ihrer Einordnung in die Straßenklassifizierung
- **Grenzwerte:** höchstens 300 m am Stück und höchstens 3 % der Gesamtlänge (der max. Prozentwert gilt für 6.1 + 6.2)

Die Sicherheit aller Wegnutzer darf nicht beeinträchtigt werden

Empfehlung: Hinweisschild zur Vorsichtnahme!



wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Beispiel

Piktogramm mit Warnhinweis zum Gehen **auf befahrener Straße**



Änderung II

Kriterium 6.2 auf Mehrfachnutzungs-Strecken

Dazu gehören Wege, die von folgenden Akteuren genutzt werden:

- **Radfahrer** (inkl. Mountainbikefahrer)
- **Reiter**
- **Segway-Fahrer**
- **Etc.**

- **Grenzwerte:** höchstens 300 m am Stück und höchstens 3 % der Gesamtlänge (der max. Prozentwert gilt für 6.1 + 6.2)

Die Sicherheit aller Wegnutzer darf nicht beeinträchtigt werden !

Erläuterung zu 6.2 Mehrfachnutzung auf Qualitätswegen

Der trassengleiche Verlauf ist möglich, wenn **keine Problemstellen** vorhanden sind durch:

- **Engstellen** (z.B. Pfad und keine Ausweichstellen vorhanden)
- **Unübersichtlichkeit im Wegeverlauf**
- **Hohe Frequentierung**
- **Hohe Geschwindigkeit**
- **Extremes Gefälle**

Im folgenden werden beispielhaft Situationen für Problemstellen und keine Problemstellen bei Mehrfachnutzung aufgezeigt



wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Keine Problemstellen bei Mehrfachnutzung





wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Keine Problemstellen bei Mehrfachnutzung





wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Keine Problemstelle bei Mehrfachnutzung

Nur wenn:

- MTB-Route als **„Uphill-Strecke“** ausgewiesen/markiert ist und entsprechend befahren und beworben wird
- **Hinweisschilder** zur gegenseitigen Rücksichtnahme installiert sind





wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Mögliche Problemstellen

→ Situation beobachten





wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Mögliche Problemstellen

→ Situation beobachten

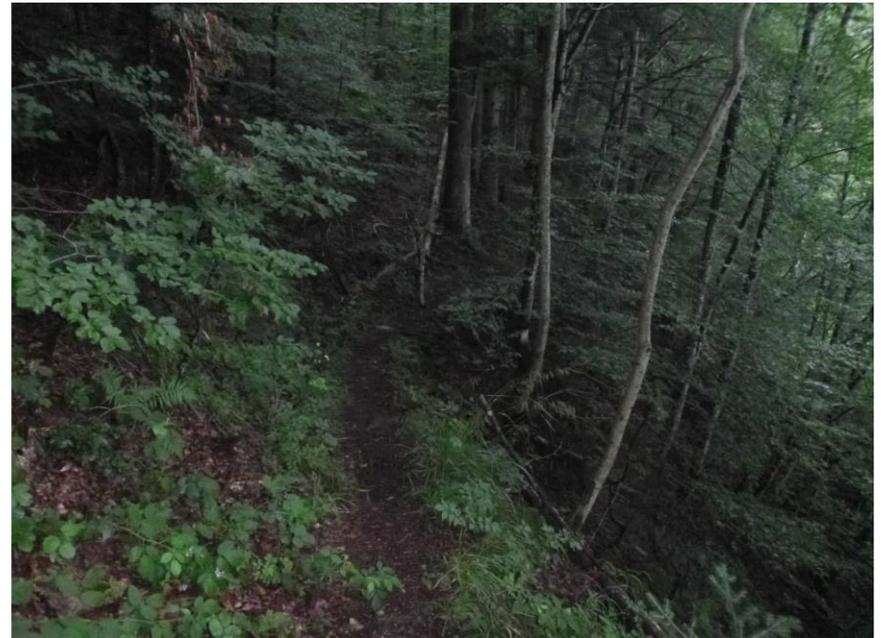
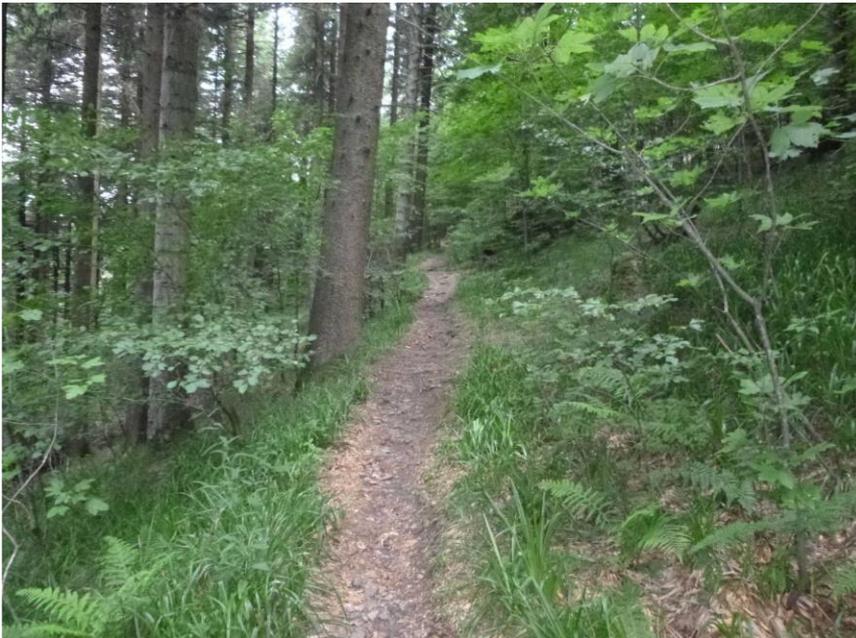




wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Problemstellen

- Hinweisschilder zur gegenseitigen Rücksichtnahme
- Abstimmungsprozess einleiten
- Grenzwerte müssen eingehalten werden

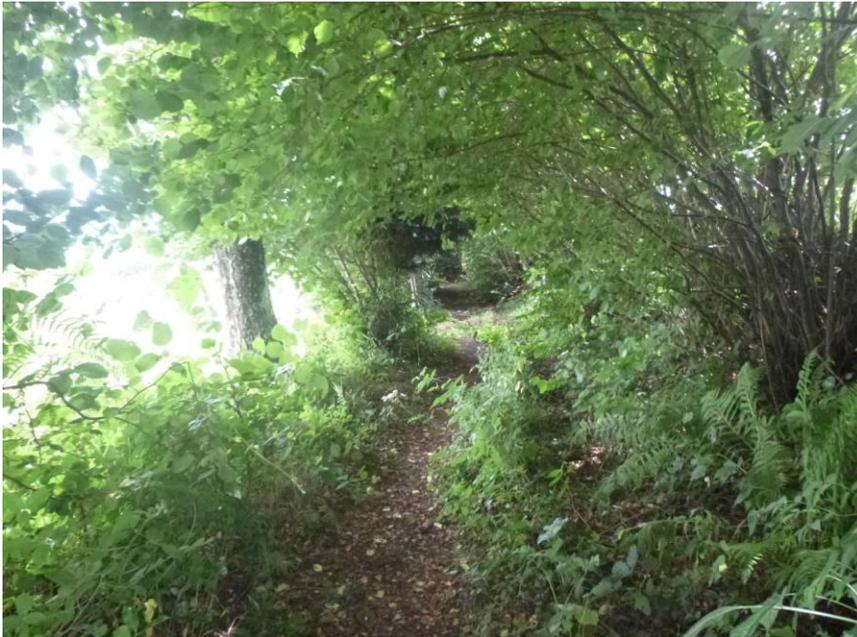




wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Problemstellen

- Hinweisschilder zur gegenseitigen Rücksichtnahme
- Abstimmungsprozess einleiten
- Grenzwerte müssen eingehalten werden





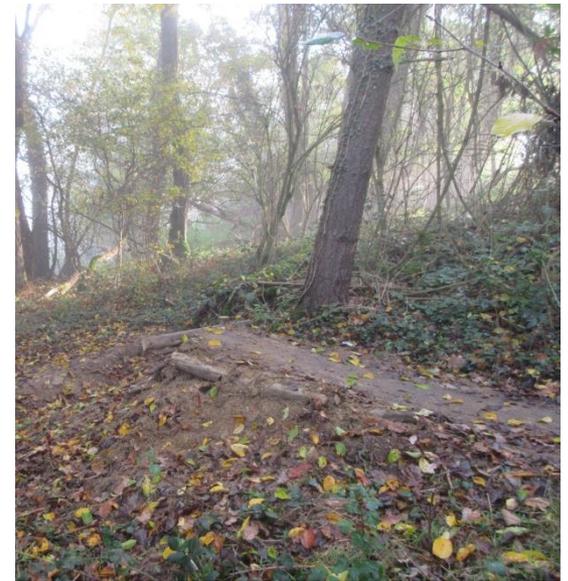
wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Problemstellen

- Hinweisschilder zur gegenseitigen Rücksichtnahme
- Abstimmungsprozess einleiten
- Grenzwerte müssen eingehalten werden

Zu Beachten!

Künstliche und zumeist illegal errichtete Infrastrukturen (z.B. **Sprungschanzen**) führen zu erhöhter Verkehrssicherungspflicht



Verpflichtungen bei Identifikation von Problemstellen

- Hinweisschilder zur gegenseitigen Rücksichtnahme
 - Trail Toleranz Schilder

- Abstimmungsprozess einleiten
 - Routenplanungen abstimmen
 - Alternativen aufzeigen
 - Monitoring

- Grenzwerte müssen eingehalten werden
 - Max. 300 m am Stück
 - Max. 3 % der Gesamtstrecke



wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

NEU: Trail Toleranz Schilder

(Druckdatei über DWV zu beziehen)



Ansprüche/Standards/Ziele
MTB-Planung

Ansprüche/Standards/Ziele
Wanderwegplanung

Visualisierung der
neuralgischen Punkte



Abgestimmte und optimierte
Mountainbike Strecke
(Netz)

Einzelfallklärung und
Lösungswegabstimmung

Abgestimmte und
abgesicherte
Qualitätswegeführung



wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Kriterien allgemein



Umgang mit **Gehspuren** neben Verbunddecke

- Grundsätzlich nicht erwünscht, weil vom Wanderer nur bedingt angenommen
- Wertung nur dann möglich, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:
 - mit deutlicher Trennung vom Weg mit Verbunddecke
 - Markierung auf bzw. direkt am Gehweg
 - mind. 1 m entfernt
 - mind. 1 m breit
 - gemäht, gemulcht, mit Hackschnitzel befestigt



Bitte
beachten!

Wanderern ist es gestattet,
den Randstreifen auf dieser Seite
des Grenzweges zu benutzen.

Die Eigentümer

Wertung von künstlich angelegten Gehspuren (Grünstreifen) neben **Verbunddecke**

- Grundsätzlich nicht erwünscht, weil vom Wanderer nur bedingt angenommen
- Wertung nur dann möglich, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:
 - mit deutlicher Trennung vom Weg mit Verbunddecke
 - Markierung auf bzw. direkt am Gehweg
 - deutlich sichtbare Wegspur (Gehbreite) vorhanden
 - gemäht, gemulcht, mit Hackschnitzel befestigt



Kriterien

Abwechslung (Kriterium 11)

- Kleinräumige Abwechslungen von **ca. 100 m x 100 m** werden nur **einfach** gewertet, d.h. das Ein- und Austreten aus diesem Abschnitt wird zusammen als **eine Abwechslung** gewertet (z.B. **Lichtung im Wald**)

Kriterien

Gastronomie/Versorgungsstelle (Kriterium 21)

- Ein **REGIOMAT** (Automat mit regionalen Produkten) kann in Verbindung mit einer Sanitäreinrichtung als Versorgungsstelle gewertet werden
- Produkte müssen für den Wanderer geeignet sein (Getränke, belegte Brote, o.ä.)





wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Kriterien Kurze QW

Gesamtlänge

- Die Empfehlung liegt bei einer Wegelänge von 4 – 20 km, maximal darf ein kurzer Qualitätsweg **25 km** lang sein

Ausgangspunkte

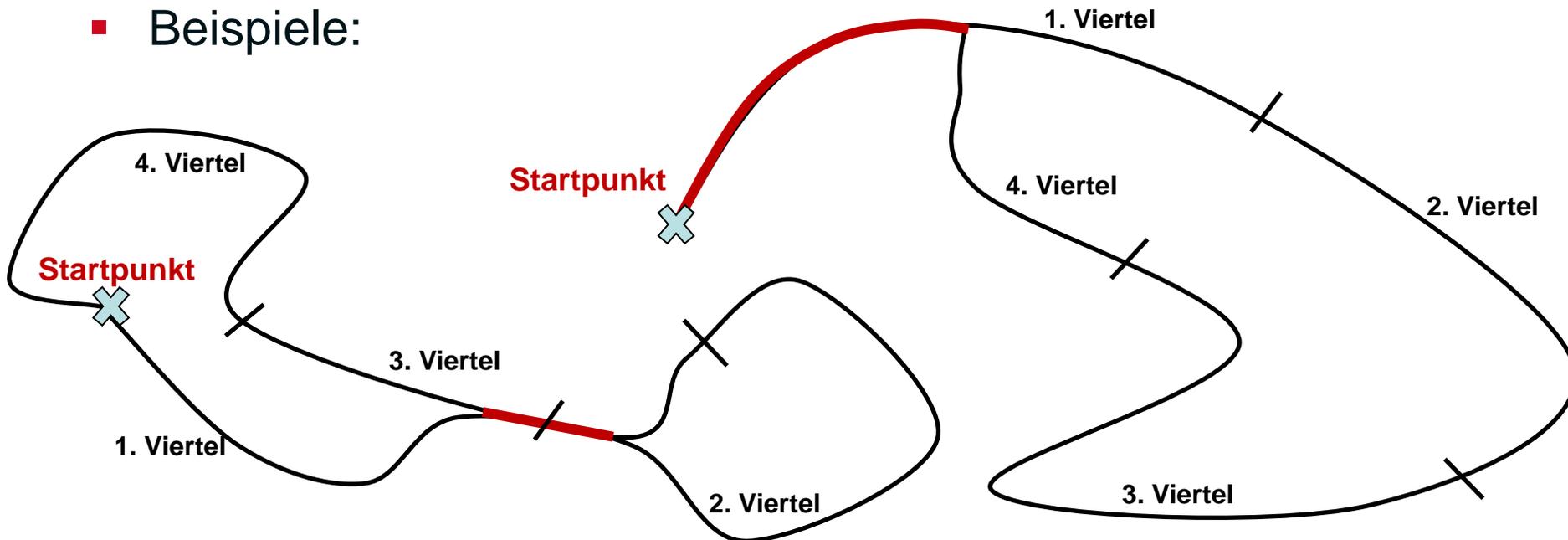
- Bei mehreren Start-/Ausgangspunkten muss ein Ausgangspunkt für die zertifizierte Route eindeutig definiert werden

Lasso-Wege

- Der Gleichlauf (Hin- und Rückweg auf der gleichen Wegstrecke) darf max. 20 % der Gesamtlänge betragen

Lasso-Wege

- = Gleichlauf innerhalb des gesamten Weges (gleicher Hin-/Rückweg)
- Diese Strecke darf **max. 20 % der Gesamtlänge** betragen.
- **Hin-/Rückweg** muss doppelt aufgenommen werden.
- Beispiele:



Kriterien

neben befahrener Straße (Kriterium 7)

- Der Grenzwert für kurze Qualitätswege wird erhöht auf **max. 10 %**
- Empfehlung max. 5 %

Toilette (Kriterium bei **komfortwandern**)

- Maximal bis zu **250 m** vom Weg entfernt
- Falls nicht direkt am Weg, mit Wegweiser kenntlich zu machen
- Zuweg muss **barrierearm** sein

Kriterien

Sonderregelung für Pfad (Kriterium 5) **und Natürliche Stille** (Kriterium 12)

- 500 m **Pfad** am Stück und 500 m **Natürliche Stille** am Stück können jeweils als **1 Punkt** in die Wertung der landschaftlichen Attraktionen einfließen, aber nur **1 Mal pro Viertel**
- Durch die Aufteilung in Viertel kann die Strecke für Natürliche Stille oder Pfad Viertel-übergreifend vorkommen. Die Wertung erfolgt dann in dem Viertel, wo die Strecke anteilig am längsten ist.
- In der Excel-Tabelle Pfad und Stille nicht in Teilstrecken angeben, sondern immer „**am Stück**“

Kriterien

- **Punktuelle Naturattraktion** (Kriterium 15)
- **Eindrucksvolle Aussicht** (Kriterium 16)
- **Gefällige Ortszenen** (Kriterium 17)
- **Lokale Sehenswürdigkeiten** (Kriterium 18)
 - Wertung **bis zu 250 m** vom Weg entfernt möglich, wenn ein **Wegweiser mit Entfernungsangaben** vorhanden ist
- **Überregionale Sehenswürdigkeit** (Kriterium 19)
- **Einkehr und Versorgungsstelle** (Kriterium 21)
- **Wanderparkplatz/ÖPNV-Anschluss** (Kriterium 22)
 - Wertung **bis zu 500 m** vom Weg entfernt möglich, wenn ein **Wegweiser mit Entfernungsangaben** vorhanden ist



Kriterien

Vernetzung mit Wegweisern (Kriterium 9)

- Alte Vorgabe:
 - Wegweiser (Ziele & Entfernungen mit eindeutigem Bezug zum Qualitätsweg) an 50 % der Kreuzungspunkte/Vernetzungen mit markierten Wanderwegen, **mindestens alle 4 km**, in beide Richtungen
- Neue Vorgabe:
 - Wegweiser (Ziele & Entfernungen mit eindeutigem Bezug zum Qualitätsweg) an 50 % der Kreuzungspunkte/Vernetzungen mit markierten Wanderwegen, **insgesamt mindestens 2 Wegweiser pro Weg**, mit Schildern in beide Richtungen



wanderbares
deutschland
Die Marke des Deutschen Wanderverbandes

Kriterien Lange QW

Kriterien

Überregionale Sehenswürdigkeit (Kriterium 19)

- Wertung möglich bis zu **1.000 m** vom Weg entfernt, wenn ein Wegweiser mit Entfernungsangaben vorhanden ist
- bislang max. 500 m

Parkplatz (Kriterium 22)

- Wertung möglich mit Schild „Wanderparkplatz“ oder einem generellen **Parkplatz-Schild** sowie direktem Bezug zum Wanderweg (z.B. Wege-Infotafel)



Kriterien

NEU: Ausgangspunkt

→ Angabe eines klar erkennbaren **Einstiegs- bzw. Startpunktes** (Empfehlung: **Wegeportal** / **Infotafel**)

NEU: Schwierigkeitsgrade

→ Angabe des **Schwierigkeitsgrads** pro Tagesetappe (analog zu Vorgaben bei Leading Quality Trails – Best of Europe)

- **leichter** Wanderweg, Talweg, Fußweg
- **anspruchsvoller** Wanderweg / **leichter** Bergweg
- **mittelschwerer** Bergweg
- **schwerer** Bergweg